

Zeilschepen:

Hulp bij het aanvragen van vaarbevoegdheden en de meest gestelde vragen

Om onnodige kosten en frustraties te voorkomen.

De eerste stap

Je Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijs vraag je aan in de aanvraagportal van het Kiwa Register:

<https://portal.kiwaregister.nl>

Om de aanvraag in het Engels te doen, klik je rechtsboven op de button 'taal'.

Om de aanvraag te starten, moet je inloggen (voor mensen die in NL staan ingeschreven klik je hiervoor op de button 'particulier', voor niet-Nederland ingezetenen klik je op KIWA-ID). Je komt nu op je persoonlijke Kiwa-pagina.

Links is een keuze overzicht.

Nadat je je keuze hebt gemaakt, begint de daadwerkelijke aanvraag. Hiervoor moet je een aantal invul- en uploadpagina's door.

Let op!

- Dat de site van Kiwa soms wat traag is; nadat je ergens op hebt geklikt, laadt de pagina helemaal opnieuw.
- Dat, nadat je via 'bladeren' het juiste document hebt gekozen, je niet vergeet om op 'toevoegen' te klikken, zie voorbeeld:



- Dat je pasfoto voldoet aan de eisen die Kiwa aangeeft (De pasfoto dient een officiële pasfoto te zijn, van recente datum en mag geen witte randen hebben. Het moet een JPG-bestand zijn van maximaal 5MB groot en minimaal 709 pixels hoog en 552 pixels breed. Als je pasfoto niet wordt geaccepteerd, kan het helpen om er via een pasfoto-site een verbeterde versie van te maken.)

Het aanvragen

Hieronder wordt per functie aangegeven wat je moet uploaden. Onderaan de functies staat per soort document beschreven waar je op moet letten.

Wij raden aan om alle rangen te kiezen die je kan en mag vervullen, inclusief radio operator. Dus ook lagere rangen dan je maximaal aanvraagt. Dit in verband met mogelijke problemen als je in een lagere rang op de crewlijst staat dan dat je vaarbevoegdheid aangeeft.

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Rating Deck / Rating Deck Zeilschepen

Als deze functie wordt aangevraagd a.d.h.v. een dienstboekje (=binnenvaart) dan kan je alleen maar Gezel zeilvaart aanvragen. Is het op basis van vaartijd op zee, dan beide aankruisen (gezel zeilvaart en wachtlopend gezel dek)

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Bewijs van 6 maanden vaartijd (dienstboekje/monsterboekje of verklaring van de reder)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- KIWA-verklaring dat de persoon voldoet aan de eisen volgens sectie A-II/4 van de STCW-code.
- Basic Safety Training

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Officer in charge of a navigational watch <500GT

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Marcom -> B voor limited area (area I, II, IIIA)
-> A voor unlimited area (area III en IV)

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Chief Mate sailing ships <500GT area unlimited

Voor deze functie kan geen vaarbevoegdheidsbewijs worden aangevraagd. Middels de verklaring van ILenT d.d. 14 januari 2015 is het mogelijk om met een vaarbevoegdheidsbewijs Officer in charge of a navigational watch <500GT unlimited area te varen als 1^e stuurman aan boord van zeilschepen <500GT area unlimited.

Deze verklaring is hier te downloaden:

<https://roodbovengroen.com/file/roodbovengroen/ddc4c950f4e6b012c1d4c40b98b99aab/>

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Master sailing ships <500GT limited area

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)

- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Marcom B
- Bewijs van vaartijd
 - Voor area I en II: 2 seizoenen als officer in charge of a navigational watch op commercieel varende zeegaande schepen (deze tijd mag volledig op binnenwateren gehaald zijn)
 - Voor area I, II en III: 2 seizoenen als officer in charge of a navigational watch op commercieel varende zeegaande schepen (waarvan maximaal 1 seizoen op binnenwateren)

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Officer in charge of a navigational watch all sailing ships

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Proficiency in Survival Crafts and Rescue Boats (other than fast rescue boats)
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A
- Bewijs van 6 maanden vaartijd als wachtlopend gezel dek (rating deck)

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Chief Mate all sailing ships

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Proficiency in Survival Crafts and Rescue Boats (other than fast rescue boats)
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A
- Bewijs van vaartijd: 12 maanden ervaring als officer in charge of a navigational watch (mag ook op schepen <500GT)

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Master all sailing ships

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Medical Care
- Proficiency in Survival Crafts and Rescue Boats (other than fast rescue boats)
- Advanced Fire Fighting
- Marcom A
- Bewijs van vaartijd: 12 maanden ervaring als Chief Mate all sailing ships (vaartijd opgedaan als master sailing ships <500GT mag bij deze vaartijd meegerekend worden)

Het aanvragen van een vaarbevoegdheid voor de functie Master sailing ships <500GT unlimited area

Voor de aanvraag hiervan indienen:

- Recente pasfoto
- Paspoort/ID kaart (bij ID kaart de voor- en achterkant)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart (medische keuring)
- Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart
- Basic Safety Training
- Medical First Aid
- Medical Care
- Marcom A
- Bewijs van vaartijd: 12 maanden ervaring als Officer in charge of a navigational watch sailing ships

Eisen waar het document aan moet voldoen:

- **Bewijs van vaartijd**

De vaartijd moet behaald zijn op een commercieel varende zeegaand schip. (Voor rating deck zeilschepen: commercieel varende binnenvaart zeilschip, te bewijzen d.m.v. het Certificaat van Onderzoek; CvO). Kiwa is verplicht om bewijs voor deze eis te hebben. Kiwa zelf kan IMO-nummers opzoeken. Zeebrieven, buitenlandse scheepsregistraties (ship-registrations) en CvO's helaas niet. Vooral bij binnenvaartschepen en buitenlandse schepen kan het zijn dat de aanvrager dus zelf het bewijs moet leveren!

Zorg dat je je monsterboekje correct en naar waarheid laat invullen! Bij het aanvragen aan de hand van onjuiste functies, kan Kiwa de aanvraag afwijzen. Mocht je nog geen monsterboekje hebben, dan volstaat een vaartijd-verklaring van de werkgever ook.

- **Medische keuring**

Een hele belangrijke vraag is: is de arts erkend?

Voor een overzicht van de Nederlandse erkende artsen, klik hier:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/medische-zaken-zeevaart/documenten/publicaties/2017/05/15/aangewezen-artsen-voor-zee--en-binnenvaart-in-nederland>

Met betrekking tot erkende artsen in het buitenland:

KIWA accepteert geneeskundige verklaringen (medische keuringen) van alle erkende artsen uit:

- de EU
- Noorwegen
- Zwitserland
- IJsland
- Liechtenstein.

En vanaf 1 oktober 2019 ook uit:

- Australië
- Canada
- India
- Nieuw Zeeland
- Oekraïne
- Zuid Afrika

Het Kiwa zal in eerste instantie zelf zoeken naar het bewijs van erkend-zijn (lees: zoeken in de diverse lijsten van goedgekeurde artsen) maar het kan voorkomen dat ze de aanvrager verzoekt om voor dit bewijs te zorgen.

Een aantal werkende voorbeelden:

- Frankrijk: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Liste%20officielle%20des%20m%C3%A9decins%20agr%C3%A9s%20SSGM.pdf>
- België buitenlandse artsen: https://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_koopvaardij_buitenl_artsen
- België binnenlandse artsen: https://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_koopvaardij_list_bel_g_artsen
- Polen: <http://www.ums.gov.pl/dokumenty-marynarzy.html?id=44>
- Noorwegen: <https://www.sdir.no/en/shipping/seafarers/approved-seafarers-doctors/>
- Groot-Brittannië binnenlandse artsen: <https://www.gov.uk/government/publications/mca-approved-doctors-uk-based>
- Groot-Brittannië buitenlandse artsen: <https://www.gov.uk/government/publications/mca-approved-doctors-overseas>

Verder is het van belang te letten op de volledigheid van invullen: is de keuring inclusief gehoor- en zichttest? Staat aangevinkt dat de keuring is gedaan voor uitkijfuncties op de brug?

- **Basic Safety Training**

Deze training bestaat uit 4 STCW codes: A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-3. Als deze 4 codes niet op het certificaat staan, is het geen bruikbaar certificaat. In veel landen heeft men 1 certificaat voor alle 4 de onderdelen, soms bestaat de training uit 4 certificaten, voor elk onderdeel 1. Dan moet je dus alle vier de deelcertificaten aanleveren.

In veel landen hoeft je 2 van de certificaten niet te refreshen indien je voldoende vaart. Wel binnen 5 jaar moeten gerefresh worden: Personal Survival Techniques en Fire Prevention and Fire Fighting. Als je via deze weg je Basic Safety Training aanlevert bij het Kiwa, zullen zij bij het land van afgifte navraag doen of de overlegde bewijzen in dat land geaccepteerd zouden worden. Dit kan dus vertraging van de aanvraagprocedure tot gevolg hebben.

Voor een Rating Deck geldt dat het certificaat moet zijn afgegeven door een instituut dat erkend is door de maritieme autoriteit van een EU-lidstaat, EEA/EFTA lid, een land waarmee Nederland een overeenkomst heeft (https://puc.overheid.nl/nsi/doc/PUC_86961_14/) of een land dat op de IMO white list staat (MSC.1/Circ.1163/Rev.x)

Officieren en Kapiteins mogen een Basic Safety Trainingscertificaat hebben die is afgegeven door een bevoegde autoriteit van een land waarmee Nederland een overeenkomst heeft.

- **KIWA-verklaring**

Het betreft hier de 'verklaring van eisen van bekwaamheid wachtlopend gezelschap' zowel in te laten vullen bij de aanvraag voor rating deck als voor rating deck zeilschepen. Deze kan hier gedownload worden: <https://roodbovengroen.com/file/roodbovengroen/c41db8773fb7003a90b388f7dff97b4/>

- **Bekwaamheidsbewijs**

Het bekwaamheidsbewijs wordt afgegeven door de Enkhuizer Zeevaartschool en krijg je nadat je hebt aangetoond vaardigheden te hebben gemaakt en de taken in het takenboek zijn afgetekend. Voor meer informatie, klik: <https://www.ezs.nl/vaarbevoegdheid.html>

Het bekwaamheidsbewijs mag bij de eerste aanvraag niet ouder zijn dan 4 jaar.

- **Medical First Aid / Medical Care**

Officieren en Kapiteins mogen een Basic Safety Trainingscertificaat hebben die is afgegeven door een bevoegde autoriteit van een land waarmee Nederland een overeenkomst heeft.

Het certificaat dient minimaal ook in de Engelse taal te zijn opgesteld en dient de juiste STCW-codes te bevatten.

Let op! Bij vaarbevoegdheden waar je zowel een Medical First Aid (MFA) als een Medical Care (MCare) certificaat nodig hebt, dien je van beide trainingen een certificaat te overleggen! Bij sommige trainingsinstituten zit de MFA automatisch bij de MCare training in. Vraag tóch om twee certificaten. Indien je deze in één hebt, bestaat de kans dat je bij het Kiwa zelf moet aantonen dat MFA bij de MCare training in zat.

Verlengen geldig Vaarbevoegdheidsbewijs

Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs kan verlengd worden als de houder kan aantonen dat hij/zij heeft minimaal 360 dagen heeft gevaren in de 5 jaar voorafgaand aan het verzoek tot verlenging, *OE* 90 dagen in de 6 maanden voorafgaand aan het verzoek tot verlenging. Let op dat deze dagen gemaakt moeten zijn met een nog geldig vaarbevoegdheidsbewijs!

Vernieuwen van verlopen vaarbevoegdheidsbewijs

- Een vaarbevoegdheidsbewijs dat korter dan 5 jaar is verlopen:
Drie mogelijkheden om in het bezit te komen van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs
 1. Een nieuw kennisbewijs halen (dit kan, afhankelijk van opleidingsinstituut en situatie, door middel van een EVC-procedure (procedure Eerder Verworven Competenties)
 2. Boven sterkte 3 maanden ervaring opdoen in de zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing
 3. Met een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs 3 maanden ervaring opdoen in de zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing In een functie op een lager niveau dan waarvoor het ongeldig geworden vaarbevoegdheidsbewijs gold. (Let op: een kapitein kan met een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs niet als eerste stuurman varen omdat een eerste stuurman als plaatsvervanger van de kapitein optreedt. Bij een verlopen kapiteins- vaarbevoegdheidsbewijs vaart de persoon dus 3 maanden met een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman)

- Een vaarbevoegdheidsbewijs dat meer dan 5 jaar verlopen is:
Slechts één mogelijkheid: Een nieuw kennisbewijs halen (dit kan, afhankelijk van opleidingsinstituut en situatie, door middel van een EVC-procedure (procedure Eerder Verworven Competenties)

Het in standhouden van het vaarbevoegdheidsbewijs kan ook met alternatieve ervaring: ervaring, niet opgedaan als zeevarende. Zie voor de functies Regeling Zeevarenden artikel 10.7 en Gids Uitvoering Wet Zeevarenden pagina 41.

Ervaring in verschillende bedrijfstakken

Een vaarbevoegdheidsbewijs is slechts in 1 bedrijfstak (Koopvaardij, Zeegaande Visserij, Zeegaande Zeilvaart, Marine) geldig. De enige manier waarop je naar een andere bedrijfstak kan overstappen is via een, aan een erkend opleidingsinstituut, behaald kennisbewijs (=diploma). Met het nieuwe kennisbewijs en de eventueel aanvullende trainingen kan op normale wijze een langlopend vaarbevoegdheidsbewijs voor de startbevoegdheid aangevraagd worden. Na drie maanden ervaring opgedaan te hebben in de nieuwe bedrijfstak (in het bezit zijnde van de nieuwe startbevoegdheid) kan een aanvraag gedaan worden voor een hoger vaarbevoegdheidsbewijs volgens de tabel in de Wet Zeevarenden. Let wel: brug naar brug, werktuigkundig naar werktuigkundig en marof naar marof. Je kan niet met een brugfunctie in de ene bedrijfstak, via deze weg overstappen naar een werktuigkundige functie in een andere bedrijfstak.

Zodra men meerdere vaarbevoegdheidsbewijzen heeft die elk voor een bepaalde bedrijfstak geldig zijn, kan men de ervaring in de ene bedrijfstak gebruiken voor het in stand houden van het vaarbevoegdheidsbewijs in de andere bedrijfstak.

Voor verhogen geldt dat je minimaal 3 maanden moet hebben gevaren in de bedrijfstak waarvoor het vaarbevoegdheidsbewijs verlengd of verhoogd wordt. (Binnen de altijd geldende afgelopen vijf jaar)

Zie hiervoor ook Artikel 10.6 Regeling Zeevarenden.

Met betrekking tot buitenlandse Vaarbevoegdheden

Buitenlands Monsterboekje

Zeevarenden met een andere nationaliteit dan de Nederlandse, kunnen volstaan met een geldig buitenlands monsterboekje dat tenminste in de Engelse taal is opgesteld.

Buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs

Zeevarenden in de functie 'wachtlopend gezelschap' (rating deck) kunnen op hun buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs varen, mits het land van uitgifte op de White List van de IMO staat, het vaarbevoegdheidsbewijs ook in de Engelse taal is opgesteld en tenminste de STCW-code II/4 bevat. Voor hogere functies is een erkenning van het Kiwa-register nodig en kan alleen erkend worden als Nederland een overeenkomst met het betreffende land heeft.

Yachtmaster certificaten

Er bestaan in de basis twee verschillende soorten Yachtmaster certificaten:

- ➔ Een uitgegeven door de RYA/MCA. Deze bevat een deel van de STCW-codes voor de Basic Safety Training en is niet geldig als vaarbevoegdheid. Hiermee kan men dus niet in de functie Rating Deck varen, en het is dus ook onmogelijk om met dit certificaat een vaarbevoegdheid aan te vragen.
- ➔ Een Yachtmaster certificaat, uitgegeven door alleen de MCA, waarop de juiste STCW-code voor kapitein staan, is wél STCW-waardig en zou dus eventueel ook door het Kiwa erkend kunnen worden.

Erkenning buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs

Je kan je buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs laten erkennen. Dit kan ook via het Kiwa register portal.

Bij de aanvraag van een erkenning moet je de volgende documenten uploaden:

- Geldig identiteitsbewijs
- Recente pasfoto
- Originele vaarbevoegdheidsbewijs waarvan erkenning wordt aangevraagd
- GMDSS (als het een nautische functie betreft)
- Geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart
- Als het om een officiersfunctie gaat: een certificaat wetgeving en openbaar gezag (ook wel wettentoets genoemd)
- KNVR-verklaring (als het vaarbevoegdheidsbewijs waarvan erkenning wordt aangevraagd, de functie kapitein betreft en de persoon zelf geen EU of EER nationaliteit heeft)

Let op het volgende:

- Kiwa kan alleen een vaarbevoegdheidsbewijs erkennen dat uit een land komt waarmee Nederland een overeenkomst heeft (https://puc.overheid.nl/nsi/doc/PUC_86961_14/4/)

- Het Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijs dat je na erkenning krijgt, is direct gelinkt aan het originele buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs. Dus de beperkingen zijn gelijk maar ook de datum waarop de geldigheid eindigt. Ze moeten dus bij elkaar bewaard worden.
- Als het originele buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs verloopt, moet je die verlengen en dan opnieuw een erkenning aanvragen. Met andere woorden: Elke erkenning voor een aanvraag is een eerste aanvraag.
- Bij nautische officieren zoals stuurman en kapitein kan het voorkomen dat het GMDSS een kortere einddatum heeft. In dit geval wordt de kortste datum aangehouden.

Rangen en hun benaming

STCW-benaming	Nederlandse benaming	Alternatieve benaming
Master	Kapitein	-
Chief Mate	Eerste Stuurman	-
Officer in charge of a navigational watch	Wachtstuurman	2 nd mate, 2 nd officer
Rating forming part of a navigational watch	Wachtlopend gezelschap	Rating deck
Rating	Leerling gezelschap	Deksman, OS