

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Regeling Bemanning Zeegaande Zeilschepen

Regeling, houdende bepalingen omtrent de bemanning van zeegaande zeilschepen in de commerciële vaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT
(Regeling bemanning zeegaande zeilschepen)

In zijn geheel te vinden op: [www. http://wetten.overheid.nl/BWBR0014117](http://wetten.overheid.nl/BWBR0014117)

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. *wet*:

Wet zeevarenden;

b. *ervaring*:

de diensttijd uitgedrukt in seizoenen, in een bepaalde functie aan boord van in de vaart zijnde zeilschepen;

c. *binnenwateren*:

de binnenwateren van het communautaire net, behorende tot zone 2, bedoeld in bijlage 1 bij richtlijn nr. 2006/87/EG van het Europees parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van richtlijn nr. 82/714/EEG van de Raad (PbEU L 389);

d. *seizoen*:

een, al dan niet aaneengesloten, periode van 180 kalenderdagen;

e. *vaargebied I*:

het gebied dat zich uitstrekt van de monding van de Eems over de Duitse Wadden, begrensd door de laagwaterlijn op het Noordzeestrand van de Duitse Waddeneilanden tot de oostpunt van Spiekeroog, en vervolgens van de lijn van de oostpunt van Spiekeroog - Harleboei - vuurschip Weser - vuurschip Elbe I en de Elbemonding tot Brunsbüttel, begrensd door de rode boeienlijn, tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal, het Kielerfjord, de westelijke Oostzee, Belten en Sont, begrensd door de lijn Grenaa - Kullen in het Noorden en in het Oosten door de lijn Falster Bo - Cap Arkona, inclusief het bodden- en haffengebied ten zuiden van Rügen;

f. *vaargebied II*:

een strook kustwater van 25 mijl uit de kust te beginnen dwars van Nieuwpoort tot de monding van de Elbe (Elbe I) en de Eider (Toenning), tevens omvattend het Noord-Oostzeekanaal en de westelijke Oostzee, Belten en Sont en het Kattegat in het Noorden begrensd door de lijn Skagen - Göteborg en in het Oosten door de lijn Simrishamn - oostkust Bornholm -Stettin, met dien verstande dat Bornholm in het Oosten op maximaal 25 mijl gepasseerd mag worden;

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

g. vaargebied III:

de gehele Oostzee, de Noordzee, in het Noorden begrensd door de lijn van 63 graden 30 minuten Noorderbreedte (tot maximaal 25 mijl uit de Noorse kust) - 61 graden Noorderbreedte, 1 graad Westerlengte - Strathie Head verbonden met de lijn van Barony Point - Mull - oostkust Colonsay -Islay (Armore Point) - Inishowen Head (Noord-Ierland) en vervolgens in het Zuidwesten van Old Head of Kinsale (Zuid-Ierland nabij Cork Harbour) naar 48 graden Noorderbreedte, 6 graden Westerlengte (ca. 25 mijl west van Pointe du Raz) tot de zuidoever van de Gironde (45 graden Noorderbreedte, 2 graden 35 minuten Westerlengte); tot vaargebied III behoort tevens de gehele Middellandse Zee vanaf de Straat van Gibraltar;

h. vaargebied IIIA:

de zuidelijke Noordzee, in het noorden begrensd door de parallel van 53 graden Noorderbreedte en in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, alsmede de wateren tot 30 mijl uit de Europese kusten binnen het vaargebied III;

i. vaargebied IV:

onbeperkt vaargebied.

Artikel 2

1. In plaats van het bepaalde in artikel 8, eerste tot en met vijfde en zevende lid, van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, is op de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor het dienstdoen op zeilschepen van minder dan 500 GT het bepaalde in dit artikel van toepassing.

2. Een vaarbevoegdheidsbewijs wordt afgegeven indien de aanvrager aantoont te voldoen aan de bij of krachtens het in het eerste lid bedoelde besluit vereiste kennis en ervaring, mits het bekwaamheidsbewijs voor de zeilvaart ten hoogste 4 jaar voor het indienen van de aanvraag is afgegeven.

3. Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop kan worden vernieuwd indien de houder heeft dienstgedaan in een naar het oordeel van Onze Minister relevante functie waarvoor een vaarbevoegdheid is vereist en die door de houder op grond van de aan hem of haar toegekende vaarbevoegdheden mocht worden vervuld of in een andere, bij regeling van Onze Minister vastgestelde, daarmee vergelijkbare functie, gedurende ten minste:

a. 1 seizoen in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing; of

b. ½ seizoen in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing.

4. Een vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop waarvan de geldigheid niet langer dan 5 jaar is verstreken wordt op verzoek vernieuwd indien de houder voorafgaand aan de aanvraag:

a. een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 8.16 of 8.17 van de Regeling zeevarenden en deze met succes heeft afgesloten;

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

b.gedurende ten minste $\frac{1}{2}$ seizoen in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van Onze Minister relevante functie boven de sterkte heeft dienstgedaan; of

c.gedurende ten minste $\frac{1}{2}$ seizoen in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van Onze Minister relevante maar lagere functie heeft dienstgedaan dan waarvoor zijn ongeldig geworden vaarbevoegdheidsbewijs gold.

5. Onze Minister geeft op verzoek een vaarbevoegdheidsbewijs af met een geldigheidsduur van ten hoogste 6 maanden voor de vervulling van een functie als bedoeld in het vierde lid, onderdeel c.

6. Een vaarbevoegdheidsbewijs waarvan de geldigheid langer dan 5 jaar is verstreken wordt op verzoek vernieuwd indien de houder voorafgaand aan de aanvraag een opleiding heeft gevolgd als bedoeld in de artikelen 8.16 of 8.17 van de Regeling zeevarenden en deze met succes heeft afgesloten.

7. Indien de aanvrager van een duplicaat vaarbevoegdheidsbewijs aanspraak kan maken op vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs, wordt hem of haar desgevraagd met inachtneming van het derde lid een vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven.

Hoofdstuk 2. Bekwaamheidsbewijzen en ervaring

Artikel 3

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden III en IV is ten minste vereist:

- o a. het bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart;
- o b. het certificaat basisveiligheid;
- o c. het certificaat medische eerste hulp aan boord;
- o d. het certificaat medische zorg aan boord;
- o e. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
- o f. een diensttijd van 2 seizoenen als wachtstuurman zeilvaart.

Artikel 4

1. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA, is ten minste vereist:

- o a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
- o b. het certificaat basisveiligheid;
- o c. het certificaat medische eerste hulp aan boord;
- o d. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
- o e. een diensttijd van 2 seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen, waarbij ten hoogste 1 seizoen op binnenwateren mag zijn behaald.

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

2. Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I en II volstaat, in afwijking van het eerste lid, onderdeel e, een diensttijd van 2 seizoenen als wachtstuurman zeilvaart aan boord van zeilschepen op binnenwateren.

Artikel 5

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden III en IV, is ten minste vereist:

- a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
- b. het certificaat basisveiligheid;
- c. het certificaat medische eerste hulp aan boord;
- d. het algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie; en
- e. de leeftijd van 18 jaar.

Artikel 6

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als wachtstuurman zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT op reizen in de vaargebieden I, II en IIIA is ten minste vereist:

- a. het bekwaamheidsbewijs stuurman kleine zeilvaart;
- b. het certificaat basisveiligheid;
- c. het certificaat medische eerste hulp aan boord;
- d. het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie; en
- e. de leeftijd van 18 jaar.

Artikel 7

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als gezelschap zeilvaart met de beperking tot zeilschepen van minder dan 500 GT is ten minste vereist:

- a. een schriftelijke verklaring van de kapitein van een Nederlands zeilschip dat de aanvrager heeft aangetoond te voldoen aan de eisen van bekwaamheid, bedoeld in sectie A-II/4 van de STCW-Code;
- b. het certificaat basisveiligheid;
- c. een diensttijd van 1 seizoen als aankomend gezelschap zeilvaart, die op binnenwateren mag zijn behaald; en
- d. de leeftijd van 16 jaar.

Artikel 8 [Vervallen per 03-05-2014]

Artikel 9 [Vervallen per 03-05-2014]

Artikel 10 [Vervallen per 03-05-2014]

Artikel 11 [Vervallen per 03-05-2014]

Hoofdstuk 3. Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart

Artikel 12

1. Een diploma stuurman grote zeilvaart of stuurman kleine zeilvaart, alsmede een certificaat grote zeilvaart of kleine zeilvaart, wordt afgegeven door het Landelijke Examenbureau voor de Beroepszeilvaart.

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

2. Het Landelijk Examenbureau, bedoeld in het eerste lid, voldoet aan de volgende eisen:
 - a. het heeft rechtspersoonlijkheid;
 - b. aan het Landelijk Examenbureau zijn verbonden een Examencommissie, een College van Gecommitteerden en een College van Toezicht;
 - c. de Examencommissie bestaat uit deskundigen uit het vakgebied en is belast met het opstellen van examens en de uitvoering daarvan;
 - d. het College van Gecommitteerden bestaat tenminste uit een vertegenwoordiger van de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de werknemers in de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van de diploma- en certificaathouders en een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart.
3. Het College van Gecommitteerden heeft tot taak:
 - a. het opzetten en bewaken van beroepsprofielen;
 - b. het vaststellen van de eindtermen documenten;
 - c. het goedkeuren van het door het bestuur van het Examenbureau opgestelde examenreglement, en
 - d. het bewaken van het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en mondelinge examens.
4. Het College van Gecommitteerden kan worden aangevuld met deskundigen uit de Handelsvaart of de Koninklijke Marine.
5. Het College van Toezicht is tenminste samengesteld uit een vertegenwoordiger van de bedrijfstak, een vertegenwoordiger van het onderwijs voor de beroepszeilvaart en een onafhankelijke jurist. Het College kiest uit zijn midden een voorzitter.
6. Teneinde het kwaliteitsniveau te garanderen, wordt het Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart jaarlijks onderworpen aan een interne kwaliteitscontrole die wordt uitgevoerd door het Bureau zelf. Eens in de vijf jaar wordt een kwaliteitscontrole uitgevoerd door onafhankelijke externe deskundigen. Alle kwaliteitsrapporten bevatten tenminste de geconstateerde tekortkomingen en de daaruit voortvloeiende acties voor verbetering.
7. De kwaliteitsrapportages, bedoeld in het zesde lid, worden ter beschikking gesteld van de Minister.
8. De bevoegdheid van het Landelijke Examenbureau tot het afgeven van de diploma's, alsmede het certificaat, bedoeld in het eerste lid, kan worden ingetrokken, indien naar de mening van de Minister van Verkeer en Waterstaat uit de jaarlijkse of vijfjaarlijkse kwaliteitscontroles blijkt dat er ernstige tekortkomingen zijn geconstateerd, dan wel dat onvoldoende uitvoering wordt gegeven aan het implementeren van acties ter verbetering, waardoor de kwaliteit van de examinering onvoldoende is gewaarborgd.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 13

Deze regeling berust op artikel 68 Wet zeevarenden en de artikelen 8, achtste lid(nieuw), en 33 van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart. \

Artikel 14

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling bemanning zeegaande zeilschepen.
Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant.

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

EXAMENREGELING VOOR DE ZEILVAART

Artikel 1

a)

Deze regeling verstaat onder:

Minister:	de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
ILenT:	Inspectie Leefomgeving en Transport
De kandidaat:	degene die zich voor deelname aan een examen heeft aangemeld
LEB:	Landelijk Examenbureau voor de Beroepszeilvaart

b)

EXAMENPROGRAMMA VOOR DE VERKRIJGING VAN HET DIPLOMA STUURMAN KLEINE EN GROTE ZEILVAART EN HET CERTIFICAAT STUURMAN KLEINE EN GROTE ZEILVAART.

Aan de kandidaten die zich aanmelden wordt jaarlijks de gelegenheid geboden om, ter verkrijging van bovenstaande diploma's en certificaten, examens af te leggen volgens bepalingen in dit reglement.

De examendata worden jaarlijks in oktober door het bestuur van het LEB vastgesteld.

c)

Het examen bestaat voor het **diploma stuurman kleine zeilvaart** uit 13 vakken en voor het **diploma stuurman grote zeilvaart** uit 11 vakken. (voor het **certificaat** alleen de met * aangeduide vakken)

1. Engelse taal (KZV)
2. Wettelijke bepalingen/ zeerecht (KZV)
3. Scheepswerktuigkunde
4. Medical first aid and Medical Care (KZV)
5. Zeevaartkunde en praktische navigatie
6. Cijferen (niet voor kleine zeilvaart)
7. Instrumenten
8. Meteorologie
9. Scheepsbouw, tuig en uitrusting*
10. Manoeuvres
11. Stabiliteit
- 12.1 Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
- 12.2. voor kleine zeilvaart en zeilmodule BPR*
13. Zeilvaart(KZV)* en Zeilmodule (GZV)*
14. Stabiliteit van zeilschepen (niet voor kleine zeilvaart)*

e)

De eisen ter verkrijging van de genoemde diploma's zijn opgenomen achterin dit examenprogramma.

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Artikel 2 Examencommissie.

1.
Aan het LEB is een **examencommissie** verbonden, die de examens ter verkrijging van het diploma Stuurman Grote Zeilvaart, het diploma Stuurman Kleine Zeilvaart en de certificaten Stuurman Kleine en Stuurman Grote Zeilvaart afneemt. (voor bevarenen)
2.
De examencommissie bestaat uit deskundigen in het vakgebied.
3.
De examencommissie stelt de opgaven en de daarbij behorende beoordelingsnormen op en zendt deze ter vaststelling aan het college van gecommitteerden.
4.
Het bestuur van het LEB stelt jaarlijks de leden van de examencommissie vast en wijst een van haar leden aan als voorzitter.
5.
De voorzitter van de examencommissie is verantwoordelijk voor het goede verloop van het examen. Hij draagt er zorg voor dat in elke ruimte waar een schriftelijk gedeelte van het examen wordt afgenomen steeds tenminste twee toezichthouders aanwezig zijn.

Artikel 3 College van Gecommitteerden.

1.
Aan het LEB is een **college van gecommitteerden** verbonden. Dit college van gecommitteerden bewaakt het kwaliteitsniveau van de schriftelijke en eventuele mondelinge examens.
2.
Het bestuur van het LEB stelt jaarlijks de leden van de commissie van gecommitteerden vast en wijst een van haar leden aan als voorzitter.
3.
Bij de benoeming tot lid van het college van gecommitteerden in, wordt het vak of de vakken aangegeven waarvoor de desbetreffende gecommitteerde zal optreden.

Artikel 4 Cijfers.

1.
Het oordeel omtrent de kennis, het inzicht en de vaardigheid van de kandidaat wordt uitgedrukt door één van de cijfers 1 tot en met 10, berekend op één decimaal waarbij 1 het slechtste en 10 het beste is.
2.
Het in het eerste lid genoemde cijfer wordt vastgesteld door het bepalen van het eindcijfer

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

dat voor het betreffende vak is toegekend en dit vervolgens af te ronden op een geheel getal waarbij 0,5 of meer naar boven wordt afgerond en minder dan 0,5 naar beneden wordt afgerond.

Artikel 5 Het examen.

1.

De examens worden schriftelijk afgenomen, bij een enkel vak kan er sprake zijn van een mondeling af te leggen onderdeel .

2.

De helft van de schriftelijke examens worden rond de jaarwisseling afgenomen. De schriftelijke examens voor de andere vakken worden in maart afgenomen.

3.

De **duur van het schriftelijke examen** bedraagt voor de vakken ter verkrijging van het diploma Stuurman Kleine Zeilvaart de hierna onder KZV vermelde tijd en voor de vakken ter verkrijging van het diploma Stuurman Grote Zeilvaart de hierna onder GZV vermelde tijden.

	KZV	GZV
1. Engelse taal	60 min	-----
2. Wettelijke bepalingen/zeerecht	90 min	-----
3. Scheepswerktuigkunde	90 min	90 min
4. Medical First aid/ Care	120 min	-----
5. Zeevaartkunde - Astronomische Zeevaartkunde.	120 min	90 min
6. Zeevaartkundig Cijferen	-----	150 min
7. Instrumenten	60 min	60 min
8. Meteorologie	60 min	90 min
9. Scheepsbouw tuig en uitrusting	90 min	90 min
10. Manoeuvreren	90 min	90 min
11. Stabiliteit	120 min	150 min
12.1. Bepalingen t.v.v. aanvaringen (BvA)	90 min	90 min
12.2. Binnenvaart Politie Reglement (BPR)	60 min	-----
13. Zeilvaart /ZM	120 min	120 min
14. Stabiliteit van zeilschepen	-----	90 min

3a.

Ter beoordeling van de voorzitter van de examencommissie kunnen kandidaten met een medische verklaring van **dyslexie** of een andere handicap die het maken van een schriftelijk examenwerk kan bemoeilijken, per examenonderdeel over een extra tijd van maximaal 20 % van de tijdsduur van dat examen beschikken.

4.

De voorzitter van de examencommissie of diens plaatsvervanger opent bij aanvang van elk onderdeel van het examen in tegenwoordigheid van de kandidaten het **verzegelde pakket**

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

met de examenopgaven voor het desbetreffende onderdeel en draagt zorg voor de uitreiking van deze opgaven aan de kandidaten. Op het moment dat alle opgaven uitgedeeld zijn gaat de aangegeven tijd van **start**.

5.

De kandidaten mogen slechts gebruik maken van de **hulpmiddelen**, die vooraf worden bekend gemaakt. Zij mogen de examenruimte tijdens het examen verlaten om naar het **toilet** te gaan maar alleen met toestemming van één van de toezichthoudende leden van de examencommissie.

6.

a. Indien een kandidaat klaar is met het werk mag deze de examenruimte verlaten met dien verstande dat geen geluidshinder ontstaat voor andere kandidaten. Het gemaakte examenwerk en de opgaven worden door de kandidaat ingeleverd bij de toezichthoudende leden van de examencommissie aan de uitgang van de examenruimte. Er mogen geen examenopgaven noch klad-aantekeningen uit de examenruimte worden meegenomen.

b. Kandidaten die te laat komen kunnen alleen worden toegelaten tot de examenruimte indien er nog geen kandidaten de examenruimte verlaten hebben.

7.

Als de **examentijd** verstreken is wordt door de toezichthoudende leden van de examencommissie aan alle resterende kandidaten verzocht het werk te beëindigen en het examenwerk met de opgaven en eventuele klad-aantekeningen in te leveren aan de uitgang van de examenruimte.

Artikel 6 Correctie examenwerk.

1.

De voorzitter van de examencommissie stelt het examenwerk ter hand aan het lid van de examencommissie voor het betreffende vak teneinde dit binnen een door hem of haar bepaalde termijn te beoordelen.

2.

Het betreffende lid van de examencommissie kijkt het examenwerk na en **beoordeelt** dit aan de hand van de daarvoor van te voren vastgestelde beoordelingsnormen. Hij drukt zijn beoordeling uit in een cijfer van 1 t/m 10, berekend in één decimaal nauwkeurig. Daarna stelt hij het door hem of haar nagekeken examenwerk tezamen met de examenopgaven en de daarbij behorende beoordelingsnormen, met de door hem of haar voorgestelde beoordeling ter hand aan de voorzitter van de examencommissie. Deze zal op zijn beurt zorgdragen voor een verzegelde en aangetekende verzending van het pakket aan de betreffende gecommitteerde

3.

De gecommitteerde beoordeelt al het examenwerk nogmaals op de in het lid 2 vermelde werkwijze en zendt dit, met het door hem of haar voorgestelde cijfer terug aan de voorzitter van de examencommissie. De betreffende gecommitteerde kan besluiten de goed beoordeelde (cijfers boven 6.0) examenwerken en slecht beoordeelde (cijfers onder 4.0)

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

examenwerken slechts steekproefsgewijs te controleren.

4.

De betreffende gecommiteerde stelt vervolgens in overleg met de examinerator voor elke kandidaat een voorlopig cijfer vast, berekend op één decimaal nauwkeurig. Indien zij geen overeenstemming kunnen bereiken, stelt de voorzitter van de examencommissie in overleg met de voorzitter van het college van gecommiteerden het voorlopige cijfer vast.

Artikel 7 herexamen.

1.

De kandidaat die voor de examens maximaal 3 onvoldoende punten heeft behaald wordt in de gelegenheid gesteld om in dat vak of die vakken een schriftelijk **herexamen** af te leggen. Hierbij wordt een 5 beschouwd als één onvoldoende punt en een 4 als twee onvoldoende punten. Een kandidaat die voor een vak het cijfer 3,4 of lager heeft gehaald wordt niet meer in de gelegenheid gesteld in die vakken, noch in een ander vak een herexamen af te leggen. Deze kandidaat wordt tijdens het volgende examenjaar in de gelegenheid gesteld om in deze vakken opnieuw examen af te leggen.

2.

Een kandidaat die **niet** deelgenomen heeft aan een **examenonderdeel** kan daaraan **geen** rechten ontlenen deel te nemen aan betreffend **herexamen**, noch een ander herexamen. Een niet afgelegd examenonderdeel wordt beschouwd als zijnde een behaald cijfer lager dan 3,4.

3.

Het **cijfer van een herexamen** komt in de plaats van het cijfer van het examen.

4.

De voorzitter van de examencommissie stelt, in overleg met de voorzitter van het college van gecommiteerden, het **rooster van de herexamens** vast. Hij stelt de desbetreffende kandidaten zo spoedig mogelijk hiervan in kennis.

5.

In uitzonderlijke gevallen kan de voorzitter van de examencommissie in overleg met de voorzitter van het college van gecommiteerden besluiten een kandidaat de gelegenheid te geven het **herexamen mondeling af te leggen**. Een mondeling herexamen wordt afgenomen door een lid van de examencommissie in aanwezigheid van een lid van het college van gecommiteerden. Deze gecommiteerde is ook bevoegd tot het stellen van vragen over de examenstof.

6.

Van het verloop van het mondeling examen maakt de daarbij aanwezige examinerator, tezamen met de daarbij aanwezige gecommiteerde, een **proces-verbaal** op.

7.

Direct na afloop van elk mondeling examen wordt het cijfer door de examinerator en de gecommiteerde in onderling overleg vastgesteld. De examinerator brengt dit cijfer zo spoedig

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

mogelijk ter kennis van de voorzitter van de examencommissie en levert daarbij tevens het bovengenoemde proces-verbaal in.

8.

Het **eindcijfer** voor een vak wordt bepaald door het cijfer van het schriftelijke examen dan wel het herexamen afgerond op een geheel getal zoals vermeld in artikel 4.

Artikel 8

1.

Een kandidaat is **geslaagd** indien hij/zij voor alle vakken van het examen ten minste het eindcijfer zes heeft behaald.

2.

De voorzitter van de examencommissie stelt in overleg met de voorzitter van het college van geëmitteerden vast welke kandidaten zijn geslaagd en welke zijn afgewezen.

Artikel 9 uitslag.

1.

De uitslag van de examens wordt op een vooraf vastgestelde datum en tijdstip gepubliceerd op het internet adres **www.ezs.nl**

2.

Aan de geslaagde kandidaten wordt het **diploma of certificaat** Stuurman Kleine Zeilvaart dan wel Stuurman Grote Zeilvaart uitgereikt. Het diploma is ondertekend door of namens de voorzitter van de examencommissie en door of namens de voorzitter van het college van geëmitteerden.

3.

Iedere kandidaat ontvangt na afloop van het examen schriftelijk een **cijferlijst** waarop de voor de vakken van het examen behaalde cijfers alsmede de uitslag van het examen zijn vermeld. De cijferlijst is ondertekend door of namens de voorzitter van de examencommissie en door of namens de voorzitter van het college van geëmitteerden.

Artikel 10 vrijstelling.

De afgewezen kandidaat krijgt bij deelneming aan een volgende examenzitting **vrijstelling** voor de vakken waarvoor reeds het eindcijfer 6 of hoger is behaald. De vrijstellingen hebben een **geldigheidsduur van 5 jaar**.

Artikel 11 verhindering

Indien een kandidaat om een geldige reden verhinderd is bij enig vak of enig deel van het examen aanwezig te zijn, wordt hem of haar de gelegenheid geboden, zonder kosten, in de

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

volgende examen-zitting in dat vak of in dat deel van het examen alsnog geëxamineerd te worden dan wel bij uitzonderlijke omstandigheden, ter beoordeling van de voorzitter van de examencommissie, deel te nemen aan het herexamen.

Artikel 12 fraude.

1.

Indien een kandidaat zich ten aanzien van enig deel van het examen aan enige **onregelmatigheid** schuldig maakt kan de voorzitter van de examencommissie hem of haar de verdere deelneming aan het examen ontzeggen.

2.

Indien de onregelmatigheid eerst wordt ontdekt na afloop van het examen kan de kandidaat het getuigschrift en de cijferlijst onthouden worden of kan bepaald worden dat aan de betrokken kandidaat het diploma en de cijferlijst slechts kunnen worden uitgereikt na een herexamen.

3.

Alvorens een beslissing ingevolge het eerste of tweede lid wordt genomen, hoort de voorzitter van de examencommissie de kandidaat.

4.

De voorzitter van de examencommissie legt een beslissing ingevolge het eerste of tweede lid onverwijld vast in een beschikking en doet, door toezending van een afschrift, mededeling aan het college van toezicht van het LEB.

5.

Bij een door het LEB te benoemen onafhankelijke **commissie van beroep** kan de kandidaat binnen 14 dagen tegen een beschikking, bedoeld in het vierde lid, in beroep gaan. De leden van de examencommissie en van het college van gecommitteerden mogen geen zitting hebben in de commissie van beroep.

6.

De commissie van beroep stelt, na overleg met de voorzitter van de examencommissie, bij haar **besluit op beroep** zonodig vast op welke wijze de kandidaat alsnog in de gelegenheid zal worden gesteld het examen geheel of gedeeltelijk opnieuw af te leggen.

Artikel 13 archivering.

1.

De voorzitter van de examencommissie draagt er zorg voor dat van het examen, het schriftelijk werk, de daarbij behorende opgaven, beoordelingsnormen en cijfers, de processen- verbaal en alle andere van belang zijnde stukken tijdens het examen voor de gecommitteerden ter inzage liggen.

2.

Het LEB bewaart het schriftelijk werk gedurende **twee jaar** na afloop van het examen en

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

draagt zorg dat een volledig stel van **de opgaven** gedurende ten minste **5 jaar** bewaard blijft in het archief van de LEB.

3.

De bij het examen behaalde cijfers en de uitslagen blijven bewaard in het **archief van het LEB**.

Artikel 14

Over de uitslag van de examens wordt niet gediscussieerd.

Artikel 15

In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet en waarin een onmiddellijke beslissing noodzakelijk is beslist de voorzitter van de examencommissie. Hij pleegt daarbij zo mogelijk overleg met de voorzitter van het college van gecommitteerden.

Artikel 16

Deze regeling kan worden aangehaald als **Examenregeling Zeilvaart** en wordt ter inzage gelegd bij de bibliotheek van de Enkhuizer zeevaartschool.

Artikel 17

Deze aangepaste regeling treedt in werking op 13 oktober 2017 en zal voor het eerst van toepassing zijn op de examenzitting 2017/2018

Artikel 18 klachten.

1.

Iedere kandidaat heeft het recht om schriftelijk en voldoende beargumenteerd een klacht in te dienen betreffende de voorbereiding op, danwel de uitvoering of uitslag van de examens. De klacht wordt behandeld door de voorzitter van de examencommissie.

2.

Ingeval de klacht naar het oordeel van de voorzitter van de examencommissie onvoldoende beargumenteerd is verklaart hij de klacht niet-ontvankelijk.

3.

De voorzitter van de examencommissie doet binnen twee weken na ontvangst van de klacht uitspraak op de klacht.

4.

Van een uitspraak van de voorzitter van de examencommissie kan binnen een week na dagtekening van de uitspraak schriftelijk en voldoende beargumenteerd beroep worden aangetekend bij het College van Toezicht van het LEB.

5.

Ingeval het beroep naar het oordeel van het College van Toezicht onvoldoende beargumenteerd is verklaart het College de klacht niet-ontvankelijk.

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

6.

Het college van toezicht doet binnen twee weken na ontvangst van het beroep uitspraak.

Artikel 19 Buitengewoon Examen.

Een kandidaat kan om persoonlijke redenen een gemotiveerd verzoek indienen bij de voorzitter van het LEB tot het maken van een buitengewoon examen. De voorzitter kan in uitzonderlijke gevallen een verzoek honoreren en beslist binnen 14 dagen over het verzoek. Een buitengewoon examen wordt afgenomen voor maximaal één examenonderdeel, op een door de voorzitter en de betreffende examiner vast te stellen datum buiten het examenrooster. Het buitengewoon examen voldoet aan artikel 4, 5 en 6 van dit reglement. Alle kosten van een buitengewoon examen worden aan de betrokken kandidaat doorberekend.

Deze kosten worden ieder jaar opnieuw vastgesteld. Voor een buitengewoon examen kan géén herexamen worden afgenomen, behalve wanneer het herexamen binnen een voor dat jaar geldend examenrooster kan worden afgelegd en het afgelegde examen voldoet aan artikel 7 van dit reglement.

Voor het jaar 2020/2021 zijn deze kosten vastgesteld op € 750.-

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Exameneisen voor examen Stuurman Kleine Zeilvaart:

Onder **feitelijke kennis** wordt verstaan het uit het hoofd leren, kennen en reproduceren van feiten, definities, formules, en voorschriften.

Onder **begripsmatige kennis** wordt verstaan het begrijpen van de stof door te combineren, te beschrijven, en het bepalen van hoofdzaken.

voorbeelden: wat zijn de overeenkomsten tussen....?, Wat is het belang van....?

Onder **inzicht** wordt verstaan het toepassen van het geleerde in voorbeelden en voorbeeldsituaties.

Onder **praktische vaardigheden** wordt verstaan het daadwerkelijk kunnen toepassen in de praktijk van de geleerde kennis.

Hoofdonderdeel 1: Engelse Taal KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Voldoende om Engelse nautische handboeken te kunnen lezen.		X			40
Kennis van Standard marine communication phrases	X				40
Mondelinge Engelse spreekvaardigheid in een nautisch onderwerp (praktijktoets)				X	20

Hoofdonderdeel 2: Wettelijke - Bepalingen/ Zeerecht KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Doel van scheepvaartwetten en -besluiten	X				10
Hoofdbestanddelen van scheepvaartwetten en -besluiten	X				
Wettelijke bepalingen ivm veiligheid	X				5
Taken van de Inspectie verkeer en Waterstaat	X				10
Taken van de onderzoeksraad voor veiligheid	X				
De Kapitein Zijn positie. Zijn verhouding tot de reder, de schepelingen en overige opvarenden. Optreden bij bijzondere gebeurtenissen aan boord.	X X				20
De arbeidsovereenkomst: Algemeen Met betrekking tot vaart ter zee	X X				10
Monsteren	X				5

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Uitvoering van de wet arbeids- en rusttijden zeescheepvaart, hoofdzaken			X		5
Scheepsdagboek			X		10
Scheepsverklaring			X		
Hoofdzaken					
In- en uitklaren			X		
Hulp en berging			X		
Hulpverlening	X				25
Averij en verzekering	X				
Wettelijke bep. ter voorkoming van zeeverontreiniging	X				

Hoofdonderdeel 3: Scheepswerktuigkunde KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Motoren					
Werking 4-slag en 2-slag		X			
Onderdelen en samenhang van de verschillende onderdelen	X	X			60
Koeling en smering	X		X		
Drijftrein					
Stuwblok	X				
Schroefas afdichting	X				20
Schroefas lagers		X			
Keerkoppeling		X			
Hulpsystemen					
Roer	X				10
Pompen	X				
Lensinrichting	X				
Brandstof systeem	X				
Elektra					
Vermogen				X	5
Veiligheid				X	
Technische tekeningen lezen	X				5

Hoofdonderdeel 4: Medical First Aid/ - Care STCW / KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Algemeen:					
Patiënt begeleiding bij onderzoek.					
Geneeskundig handboek voor de scheepvaart.	X				
Verplichte medische uitrusting aan boord.	X				5
Gebruikelijke vormen van pijnbestrijding.	X				
Evaluatie:					

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Met evaluatieformulier informatie verzamelen om RMA aan te kunnen vragen. Op juiste wijze RMA aanvragen.	X X				5
Medische administratie: Administratie t.a.v. patient. Administratie t.a.v. medicijnen.		X X			4
Medische regelgeving Voorwaarden en consequenties van medisch handelen.	X				3
Basic Life support ABC bepalen. Reanimatie alleen en met hulp. Stabiele zijligging. Heinlich greep.				X X X X	7
Algemene wondverzorging.				X	5
Wondinfecties Verschijnselen en behandeling.	X				5
Verzorging bloedingen Met de hand stoppen. Met EHBO doos stoppen en verbinden.	X			X	4
Brand- en vrieswonden Inschatten mate van verwonding. Behandelen van verwonding.	X		X	X	4
Letsels van bewegingsapparaat Verschijnselen van fractuur, verstuijing of kneuzing. Immobiliseren fractuur. Steunverband aanleggen. Oorzaak en verschijnselen schouderluxatie Handelen voor repositie schouderluxatie.	X X			X X X	4
Letsel hoofd, oor, oog, neus en keel Behandeling aan boord.	X				3
Vuil of vloeistof in oog Oogonderzoek. Op juiste wijze vuil verwijderen. Bescherminig na schoonmaken.	X		X X		3
Tandzorg Behandeling aan boord	X				2
Infectie ziekten Voorkoming. Aanvang behandeling in overleg met arts. Kennis SOA. Voorkoming SOA.	X X X	X			4
Tropische ziekten Informatie verzamelen over te verwachten tropische ziekten.	X				4

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Aanvang behandeling in overleg met arts. Risico gebieden malaria. Wijze van besmetting, symptomen en complicaties malaria. Preventie malaria.	X X X		X		
Hart en vaat ziekten Oorzaak, symptomen, onderscheid, en behandeling van angina pectoris en hartinfarct.	X				3
Medische problemen door alcohol en drugs Herkennen	X		X		3
Acute buikaandoeningen Meest relevante oorzaken, symptomen en complicaties. Betekenis koliekpijn. Buikonderzoek.	X	X		X	4
Gynaecologie Problemen tijdens zwangerschap.	X				2
Psychiatrie Belangrijkste kenmerken psychose.	X				2
Dood aan boord Aflleggen en bewaren, is beschreven in geneeskundig handboek.	X				3
Verpleging en verzorging Mogelijkheden aan boord. Gevaren verbonden aan bedverpleging.	X	X			5
Transport van gewonden Materialen voor evacuatie per brancard. Tillen op brancard. Gevaren van vervoer aan boord Gereed maken brancard voor hijsen	X X	X		X X	4
Evacuatie per helikopter Binnenhalen redder/arts. Geleidelijng bedienen. Aanwijzingen die gegeven kunnen worden bij een evacuatie.					4
Verdrinking en onderkoeling Beste behandeling verdrinking. Beste behandeling van onderkoeling.	X X				4
Adviesaanvragen RMA Vinger en handletsel. Urineweg infecties. Pieterman steek. Keelontsteking. Jeukende uitslag/ allergie. Suikerziekte. Epilepsie.	X X X X X X X				4

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel: 5.1 Zeevaartkunde KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
richtingen en afstanden alsmede de coördinaten op aarde; inrichting en gebruik van zeekaarten; Kennis van de projectiemethode	X X		X		10
het uitzetten van koersen en het herleiden hiervan; het herleiden van peilingen bij gebruik van kompassen; de invloed van stroom en drift; het bijhouden van het gegist bestek; het bepalen van de kompasfout door merklijnen en dmv snellius Reisvoorbereiding restricted waters ijsgang beperkt zicht VSS en VTS	X X X X X		X	X X X X X	25
Kennis van de kompasfout Foutenleer		X	X		10
Plaatsbepaling: door middel van peilingen gegist bestek (wind, tij, stroom) Radar GPS	X X			X X X X	10
de horizontale en verticale getijbeweging.		X			10
Bovenstroomse koers en hulpkoers	X			X	10

Hoofdonderdeel: 5.2 praktische navigatie KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
zeekaarten gebruiken en kritisch lezen in zeekaarten koersen en peilingen afzetten.	X			X	10
Kennis van karakters en drachten der lichten. Gebruik maken van: Zeemansgidsen Lichtenlijsten Getijdetafels Stroomtabellen Stroomatlassen	X		X X X X X	X X X X X	10
het internationale betonningsstelsel.	X				5

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel : 7 Instrumenten KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
1. Magnetische kompassen: opbouw magnetisme gestelde eisen richtkracht compensatie	X X	X	X X		10
2. Peiltoestellen: Principe Keep en draad vizier Pelorus Thomson	X X X	X			5
3. Loggen: Patentlog Druklog Electromagnetisch log Doppler log Andere loggen	X X X	X X		X	10
4. Loden: Handlood Echolood Ultrasonoor geluid Gedrag van geluid Principe Impulsduur	X X X	X	X X	X	15
5. Radar: Beeldpresentatie Golflengte Peilings-onderscheidings vermogen Afstands-onderscheidingsvermogen Onderdrukkingen Afstellingen Peilingen Racon Sart	X X X	X X X	X X	X	25
6. Radarplotten praktijkverslag	Assessment				
7. GPS Systeem Principe Nauwkeurigheid Datumtransformaties DGPS	X X X	X	X		20
8. Barometers Aneroïde barometers Barometercorrecties barograaf	X X		X		5
9. AIS (Automatic Identification System) en (S)VDR ((simplified)Voyage Data Recorder)	X X				10

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel 8: Meteorologie KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Weerkaarten lezen en begrijpen		X		X	45
Stormwaarschuwingen		X			5
Ontstaan en verloop van depressies (noordelijk halfrond)		X			20
Informatie van meteorologische instrumenten a/b interpreteren		X			10
Kennis van weerrapporten en de gebruikte tekens		X			
Lokale winden en weersverschijnselen		X		X	10
Wolken		X		X	
Wind en windsterkte		X			10
Wet van Buys Ballot	X				

Hoofdonderdeel 9: Scheepsbouw Tuig en uitrusting KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Beginselen van de constructie van schepen	X				
Doel en benaming van samenstellende delen van het schip	X				30
Lezen van aan boord voorkomende tekeningen			X		5
Werkwijze van erkende particuliere klassebureaus	X				10
Waterdichte indeling en vrijboord			X		10
Eerste acties te ondernemen bij (gedeeltelijk) verlies van waterdichte ruimtes	X				5
Onderhoud schip	X				5
uitrusting	X				
Dokken en dokwerkzaamheden	X				5
Maatregelen ter bescherming van het milieu			X		5
Veilig werken aan boord	X		X		5
Uitrusting volgens schepenwet en het gebruik daarvan	X				5
Brand en rook detectie, alarm installatie		X			5
Vaste brandblusinstallatie					
Doel	X				5
Inrichting	X				
Werking	X				
Touw en Staaldraad	X				5

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel 10: Manoeuvreren KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Schroef: Werking Soorten schroeven	X X				5
Roer: Werking Typen Krachten	X X		X		5
Manoeuvreegegevens		X			5
Wacht waarnemen en overgeven Richtlijnen voor wacht op de brug	X		X		15
Manoeuvres Maatregelen vooraf Gebruik van trossen geen wind geen stroom met wind en/of stroom meren/ontmeren in dok meren/ontmeren op boei	X X X X X X	X	X X X X X		15
Ankeren Voorbereiden Ankeren Anker op gaan Vertuien/vertuien in span	X		X X X		10
Zwaar weer manoeuvres Steken/bijliggen/lenzen/kisten Stranden	X	X	X X		5
Binnenlopen haven met stroom dwars op			X		5
MOB manoeuvres		X			5
Manoeuvres in nauw vaarwater: Varen Passeren tegenligger Passeren meeligger Sluismanoeuvres	X X X X		X X X X		5
loodsovername	X				5
Beoordeling en in de hand houden van schade	X				5
Te ondernemen acties bij aan de grond lopen	X				5
IAMSAR procedures	X	X			10

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel 11: Stabiliteit KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Statische stabiliteit bij hellingen t.b.v gebruik van stabiliteitsgegevens a/b	X			X	10
Invloed op stabiliteit van Vrijboord Breedte Displacement	X X X				7,5
Definities en onderling verband Waternverplaatsing/displacement Drukkingspunt Aanvangsmetacentrum Zwaartepunt Kielpunt Koppel Moment	X X X X X X X				10
Zwaartepuntverschuivingswet	X				10
Bepaling van KG m.b.v. momentenstelling m.b.v. hellingproef	X X				10
Betekenis van GM voor stabiliteit	X				5
Verband tussen GM en slingertijd	X				5
Kenmerken van rank en stijf schip	X				7,5
Oorzaken van slagzij Middelen om slagzij op te heffen Hellinggevend moment bij roergeven		X	X X		5
Invloed van vrije vloeistofoppervlakken	X				7,5
verloop van: drukkingspunt metacentrum door toenemen van helling	X X				5
Stabiliteitskromme : Betekenis van top- en kenterpunt Invloed van vorm onderwaterschip met name midscheeps	X	X			7,5
Berekening van stabiliteitsmoment en hellinggevend moment bij kleine hellingen	X				5
Kennis en praktisch gebruik van wettelijke stabiliteitscriteria voor zeilschepen. (stat.)	X			X	5

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Hoofdonderdeel 12.1: BVA KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
BVA Grondige kennis Praktische toepassingen	X		X		100

Hoofdonderdeel 12.2: BPR KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
BPR Grondige kennis Praktische toepassingen	X		X		100

Hoofdonderdeel 13: Zeilvaart KZV	feitelijke kennis	begripsm. kennis	inzicht	praktische vaardigh.	%
Langsscheeps getuigde zeilschepen: Benamingen Materialen kennis Constructies en vormen Zeilbevestiging Verstaging Reefconstructies Lopend want Touwwerk en materialen	X X X X X X X X	X	X		20
Blokken Takels Lieren Winches			X X X X		10
Wind: Werking op de zeilen + Roer Voortstuwende werking Verstoring windtunneleffect	X X X X		X		20
Zeilvoering Diverse zeilen Diverse tuigages Zeilplan Lateraal punt Zeilpunt Schootvoering Plaatsing schootaanhechtingspunten	X X X X X X X X				25
Manoeuvres en Zeilhandelingen Organisatie aan boord	X		X X		25

LANDELIJK EXAMENBUREAU BEROEPSZEILVAART

Exameneisen voor het examen Stuurman Grote Zeilvaart:

De opleiding Stuurman Grote Zeilvaart wordt sinds 2016 uitsluitend in het Engels aangeboden

De eindtermen zijn daarom niet meer in het Nederlands beschikbaar maar worden in de Engelstalige uitgave van dit boekje gepubliceerd.