

ENGELS

1. Introduction and operating principle. (10)

In operation, the SART responds automatically using a 9 GHz highspeed frequency sweeping signal with a pulse emission period of 100 us which is synchronous with any received scanning pulse.

The SART response signal scans all frequencies in the 9 GHz radar band. To select the SART code only on the radar screen, use the 'detuning of the radar receiver'. This offset tuning erases all normal radar images caused by echoes with the same frequency as the radar transmission.

However, the SART code is not erased because the SART response signal scans all frequencies in the 9 GHz band.

What is the point made?

- a. The SART code will be activated after detuning the radar receiver.
- b. The SART code will be activated on any received scanning pulse. ...
- c. The SART code will automatically be erased by using a 9 GHz highspeed frequency sweeping signal.

2. Operational indicators. (10)

The NAVTEX printer paper roll is 35 metres long and early warning at the end of the paper roll is given by a vertical line on the last 2 metres of the paper. The *paper out* indicator will illuminate at the end of the roll, and the audio alarm will sound if the alarm switch is on.

Which of the following is true?

- a. The last two metres of the paper roll are marked by a vertical line.
- b. During the last 2 metres the *paper out* indicator will sound. ...
- c. The NAVTEX printer will stop printing 2 metres before the end of the paper roll.

Vraag
nummerAantal
punten

3. **ZCZC PE 36
NAVIGATIONAL WARNING NO 24 222324UTC JAN
WEATHER FORECAST
GERMAN BIGHT: SOUTHEASTERLY VARIABLE 7 BECOMING 9
IN EXTREME NORTH STRONG GALE 10 TEMPORARILY
AT FIRST DRIZZLE, LATER SLEET, OCCASIONALLY WINTRY SHOWERS
MODERATE LATER BAD TO VERY BAD
PROBABLY LIGHT ICING
TEMPERATURES BETWEEN TWO AND MINUS THREE
NNNN** (10)
- Welke bewering is waar?**
- a. Het betreft een waarschuwing voor de scheepvaart van 24 jan. 22.23 uur UTC.
b. In het uiterste noorden waait overwegend een zware storm windkracht 10. ...
c. Het zicht verandert van matig naar slecht tot zeer slecht.
4. **Welke juiste SMCP zin hoort bij onderstaande betekenis?** (10)
- Vessel has had a collision with MV Garland.**
- a. There has been a collision with MV Garland. ...
b. My vessel and MV Garland had a collision.
c. I have collided with MV Garland.
5. **Which message marker indicates that the following message implies the intention of the sender to influence others by regulation?** (10)
- a. Advice. ...
b. Instruction.
c. Intention.
- O-O-O-O-O-O-O-O-O-
- Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de **Standard Marine Communication Phrases** in het **Nederlands**:
6. **Swell expected to decrease within the next six hours.** (5)
- a. Er wordt verwacht dat de deining binnen de komende zes uur zal afnemen.
b. Er wordt verwacht dat de deining over zes uur zal afnemen. ...
c. Er wordt verwacht dat de zeegang zal toenemen binnen de komende zes uur.
7. **Are you on even keel?** (5)
- a. Ligt uw schip gelijklastig?
b. Heeft uw schip koplust?
c. Heeft uw schip stuurlast? ...

Vraag nummer		Aantal punten
8.	The wind is backing and increasing.	(5)
	a. De wind krimpt en neemt af.	
	b. De wind krimpt en neemt toe.	...
	c. De wind ruimt en neemt toe.	
9.	Vessel ahead of you is on opposite course.	(5)
	a. Er is een schip voor u dat uw bewegingen hindert.	
	b. Het schip voor u is op tegenkoers.	...
	c. Het schip voor u ligt dezelfde koers voor.	
10.	You are approaching a prohibited fishing area.	(5)
	a. U nadert een verboden visgebied.	
	b. U verlaat een verboden visgebied.	...
	c. U nadert een speciaal toegewezen visserijgebied.	
-O-O-O-O-O-O-O-O-		
- Vertaal de volgende woorden en/of uitdrukkingen vanuit de Standard Marine Communication Phrases in het Engels:		
11.	Er is een verhoging van de waterstand van 3 meter boven normaal.	(5)
	a. Tide is 3 metres above prediction.	
	b. Tide is 3 metres higher than predicted.	...
	c. Tide is 3 metres higher than normal.	
12.	U overtreedt de verkeersvoorschriften.	(5)
	a. You are not keeping to the traffic rules.	
	b. You are not complying with traffic regulations.	...
	c. You are not keeping to the traffic instructions.	
13.	Mijn schip verliest schadelijke lading.	(5)
	a. Vessel is jettisoning poisonous cargo.	...
	b. Vessel is leaking noxious cargo.	
	c. Vessel is leaking harmful cargo.	
14.	Het getal 2.5 dient te worden uitgesproken als:	(5)
	a. two-and-a-half.	...
	b. two-point-five.	
	c. two-full stop –five.	
15.	Wat is de positie van het schip in nood?	(5)
	a. What is the position of the rescue vessel?	...
	b. What is the position of the vessel in need?	
	c. What is the position of the vessel in distress?	